

Fabiola Flores

De: Mail Delivery System <Mailer-Daemon@mx1.supremebox.com>
Enviado el: martes, 28 de abril de 2015 09:41 a.m.
Para: fabiola.flores@deviandes.com
Asunto: Mail delivery failed; returning message to sender

This message was created automatically by mail delivery software.

A message that you sent could not be delivered to one or more of its recipients. This is a permanent error. The following address(es) failed:

tay-or37@hotmail.com

SMTP error from remote mail server after RCPT TO:<tay-or37@hotmail.com>:
host mx4.hotmail.com [207.46.8.199]: 550 Requested action not taken:
mailbox unavailable

----- This is a copy of the message, including all the headers. -----
----- The body of the message is 1131012 characters long; only the first
----- 16384 or so are included here.

Return-path: <fabiola.flores@deviandes.com>
Received: from [200.31.102.218] (helo=GG100CMAGG02)
by mx1.supremebox.com with esmtpa (Exim 4.80)
(envelope-from <fabiola.flores@deviandes.com>)
id 1Yn6gC-0005zY-RP; Tue, 28 Apr 2015 14:40:31 +0000
From: "Fabiola Flores" <fabiola.flores@deviandes.com>
To: <tay-or37@hotmail.com>
Subject: RESPUESTA A RECLAMO
Date: Tue, 28 Apr 2015 09:40:04 -0500
Message-ID: <002c01d081c1\$38200c40\$a86024c0\$@deviandes.com>
MIME-Version: 1.0
Content-Type: multipart/mixed;
boundary="-----_NextPart_000_002D_01D08197.4F4AC790"
X-Mailer: Microsoft Outlook 14.0
Thread-Index: AdCBwTDnMuFXqnnfRh6f95INoyAz5g==
Content-Language: es-pe
X-Sender-Ident-agJab5osgicCis: fabiola.flores@deviandes.com

This is a multipart message in MIME format.

-----=_NextPart_000_002D_01D08197.4F4AC790
Content-Type: multipart/alternative;
boundary="-----_NextPart_001_002E_01D08197.4F4AC790"

-----=_NextPart_001_002E_01D08197.4F4AC790
Content-Type: text/plain;
charset="iso-8859-1"
Content-Transfer-Encoding: quoted-printable

Buen d=EDa:

Adjunto la respuesta al reclamo presentado en la Unidad de Peaje de = Quiulla.



DEVIANDES

Contrato de Concesión del Tramo 2 de IIRSA Centro:
Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y
La Oroya - Dv Cerro de Pasco

2015-30-0446

Lima, 28 de abril de 2015.

Señor:

JUAN ANGEL OTAÑE RODRIGUEZ

tay-or37@hotmail.com

Asunto: Respuesta de reclamo

Anexo: Resolución N° 01, Expediente 038-2015.

De nuestra consideración:

Me dirijo a usted a fin de remitirle la Resolución N° 01 que da respuesta a su reclamo formulado el 22 de abril de 2015, en la Unidad de Peaje Quiulla

Sin otro particular, quedamos de usted.

Atentamente,

.....
MAGNO H. GARZÓN SÁNCHEZ
Gerente de Operaciones
DEVIANDES SAC

Expediente N° 038-2015

Usuario: JUAN ANGEL OTAÑE RODRIGUEZ
Entidad Prestadora: Desarrollo Vial de los Andes S.A.C. – DEVIANDES
Materia: Reclamo relacionado con el mal estado de la vía

RESOLUCIÓN N° 01

Lima, 27 de abril de 2015

VISTOS:

El reclamo del usuario JUAN ANGEL OTAÑE RODRIGUEZ del 22 de abril de 2015.

CONSIDERANDO:

Que el 27 de setiembre de 2010 mediante Contrato de Concesión, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones otorga a DEVIANDES en concesión el Tramo 2 de IIRSA Centro: Puente Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – DV. Cerro de Pasco.

Que la Cláusula 8.7 del Contrato de Concesión establece que DEVIANDES abrirá un libro de sugerencia y reclamo en cada Unidad de Peaje, que tendrá por finalidad registrar y dar trámite a todos los reclamos que presenten los usuarios que transiten por los Sub-Tramos de la Concesión de conformidad con el Reglamento de Atención de Reclamos y Solución de Controversias de OSITRAN.

Que el 20 de febrero de 2014 mediante Resolución de Consejo Directivo N° 008-2014-CD-OSITRAN se aprueba el proyecto de modificación del Reglamento de Atención y Solución de Reclamos de Usuarios de DEVIANDES (en adelante, REGLAMENTO), publicado en el diario oficial El Peruano el 04 de marzo de 2014.

Que el 22 de abril de 2015 el usuario interpone en el Libro de Reclamos y Sugerencias de la Unidad de Peaje “Quiulla” el siguiente reclamo:

“Que en el trayecto de puesta Stuart y La Oroya se encuentran desniveles grandes que atentan con la seguridad vial de los vehículos pequeños y de los grandes exigimos una solución inmediata ya que exponemos nuestras vidas.”

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 10° del REGLAMENTO, el reclamo del usuario cumple con los requisitos de admisibilidad.

Que en ese sentido se informa al usuario que entendemos su malestar y preocupación por el estado de la vía, motivo por el cual le comunicamos que después de diversas negociaciones, coordinaciones y gestiones con el Ministerio de Transporte y

Página 1 de 3

Comunicaciones en el mes de enero del año en curso hemos firmado la segunda adenda al Contrato de Concesión que ha permitido el inicio de las Obras de Puesta a Punto de los Sub-Tramos Puente Ricardo Palma – La Oroya, La Oroya – Huancayo y La Oroya – Dv. Cerro de Pasco.

Que asimismo, hasta agosto del 2013 Provías Nacional tenía a su cargo el mantenimiento de los Sub-Tramos de la Concesión, luego del cual debió entregar a DEVIANDES la vía cumpliendo con los parámetros de condición y serviciabilidad de los Contratos de Servicio de Conservación contratados por dicha entidad, situación que no se ha cumplido, sin embargo, DEVIANDES ha realizado sus mayores esfuerzos y en varios sectores de la vía ha ejecutado diversos trabajos de bacheo y pintado de señalización (a pesar de no estar obligado contractualmente).

Que los estudios de ingeniería de las Obras de Puesta a Punto recién fueron aprobados por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones a fines del año 2014 y contemplan la reparación del pavimento a través de trabajos de fresado y colocación de capa nivelante, parchado superficial y profundo en todos los Sub Tramos y el retiro de los rompemuelles. ~~Estas Obras han iniciado oficialmente en el mes de febrero de 2015 y continuarán luego del periodo de lluvia.~~

Que el Ministerio de Transporte y Comunicaciones es responsable de cualquier daño sufrido por terceros y/o contra bienes de terceros que pudieran ocurrir en la vía como consecuencia del incumplimiento de los parámetros de condición y serviciabilidad con que debió entregar la carretera el Ministerio de Transporte y Comunicaciones a DEVIANDES, por lo que se sugiere remitir cualquier solicitud de indemnización a dicha entidad.

Que, por lo expuesto y de conformidad con lo establecido en el artículo 7° del REGLAMENTO corresponde a la Gerencia de Operaciones de DEVIANDES, conocer y resolver los reclamos interpuesto por los usuarios.

Por tanto, la Gerencia de Operaciones de DEVIANDES,

RESUELVE:

Primero: Hacer de conocimiento del usuario que en enero de 2015 se ha suscrito la segunda adenda al Contrato de Concesión que ha permitido que se inicien las Obras de Puesta a Punto (reparación de la vía concesionada) en el mes de febrero del año en curso, y que estaremos realizando los trabajos encomendados para lo cual estaremos atendiendo su reclamo y agradecemos su comprensión y paciencia para el desarrollo del proyecto que beneficiará a todos los usuarios del Tramo 2 de IIRSA Centro.

Segundo: Hacer de conocimiento del usuario que los estudios de ingeniería de las Obras de Puesta a Punto recién fueron aprobados por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones a fines del año 2014, donde se contemplan la reparación del pavimento a través de trabajos de fresado y colocación de capa nivelante, parchado superficial y profundo en todos los Sub Tramos.

Tercero: Contra lo resuelto en la presente resolución, el usuario puede interponer recurso de reconsideración dentro de los quince (15) días hábiles siguientes de notificada la presente resolución. El recurso de reconsideración será presentado ante la Gerencia de Operaciones de DEVIANDES y deberá recaudar nueva prueba.

Cuarto: Notificar la presente resolución al correo electrónico indicado por el usuario en su reclamo.

Quinto: Disponer la publicación de la presente resolución en la página web de DEVIANDES.

Regístrese, comuníquese y publíquese.



MAGNO H. GARZÓN SÁNCHEZ
Gerente de Operaciones
DEVIANDES SAC