

## Fabiola Flores

---

**De:** Fabiola Flores <fabiola.flores@deviandes.com>  
**Enviado el:** lunes, 23 de marzo de 2015 04:06 p.m.  
**Para:** 'juanrossiti@hotmail.it'  
**Asunto:** RESPUESTA A SU RECLAMO  
**Datos adjuntos:** CARTA 2015-30-0338 J.ROSSI.pdf

Buenas tardes:  
Adjunto la respuesta al reclamo suscrito en la Unidad de Peaje Casaraca.  
Saludos  
Fabiola Flores.

**2015-30-338**

Lima, 23 de marzo de 2015.

Señores:

**JUAN ROSSI TICONA**

Manuel Guirior N° 864 Dpto. B (Ex Tarapacá)

Pueblo Libre (Magdalena Vieja)

Lima

juanrossiti@hotmail.it

Asunto: Reclamo registrado en el Libro de Reclamos y Sugerencias  
DEVIANDES.

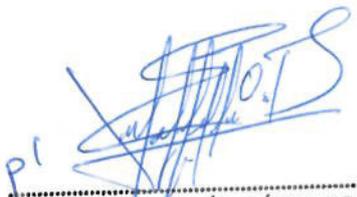
Referencia: Expediente N° 031-2015

De mi consideración:

Tengo a bien dirigirme a usted, a fin de saludarlo y alcanzarla la Resolución N° 01 del Expediente N° 031-2015 suscrita por la Gerencia de Operaciones, con relación al reclamo registrado en el Libro de reclamos y sugerencias de la Estación de Peaje Casaraca, el día 19 de marzo de 2015.

Sin otra particular, me despido de usted.

Atentamente,



.....  
**MAGNO H. GARZÓN SÁNCHEZ**  
Gerente de Operaciones  
**DEVIANDES SAC**

## **Expediente N° 031-2015**

Usuario: JUAN ROSSI TICONA  
Entidad Prestadora: Desarrollo Vial de los Andes S.A.C. – DEVIANDES  
Materia: Reclamo relacionado con el mal estado de la vía

### **RESOLUCIÓN N° 01**

Lima, 20 de marzo de 2015

#### **VISTOS:**

El reclamo del usuario JUAN ROSSI TICONA del 19 de marzo de 2015.

#### **CONSIDERANDO:**

Que el 27 de setiembre de 2010 mediante Contrato de Concesión, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones otorga a DEVIANDES en concesión el Tramo 2 de IIRSA Centro: Puente Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – DV. Cerro de Pasco.

Que la Cláusula 8.7 del Contrato de Concesión establece que DEVIANDES abrirá un libro de sugerencia y reclamo en cada Unidad de Peaje, que tendrá por finalidad registrar y dar trámite a todos los reclamos que presenten los usuarios que transiten por los Sub-Tramos de la Concesión de conformidad con el Reglamento de Atención de Reclamos y Solución de Controversias de OSITRAN.

Que el 20 de febrero de 2014 mediante Resolución de Consejo Directivo N° 008-2014-CD-OSITRAN se aprueba el proyecto de modificación del Reglamento de Atención y Solución de Reclamos de Usuarios de DEVIANDES (en adelante, REGLAMENTO), publicado en el diario oficial El Peruano el 04 de marzo de 2014.

Que la Cláusula 9.1 del Contrato de Concesión dispone que el cobro del peaje se efectuará a través de las Unidades de Peaje; y la Cláusula 9.3 que el cobro del peaje será por derecho de paso, lo que implica que se cobrará al usuario que transite por los Sub-Tramos de la Concesión y que no se encuentre exento de pago por el derecho de paso en las Unidades de Peaje. Dicho recaudo de peaje ingresa a un Fideicomiso de Recaudación regulado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Que el 19 de marzo de 2015 el usuario interpone en el Libro de Reclamos y Sugerencias de la Unidad de Peaje "Casaracra" el siguiente reclamo:

***“Hace aproximadamente en el año 2011 sufrí un accidente con el vehículo que manejo sufriendo daños el vehículo y quien escribe, se me dijo que antes de seis meses arreglarían el caso, es que estamos en el 2015 y la carretera no ha hecho que empeorar, pero el peaje si se cobra y además ha subido. Hoy mi vehículo ha roto un paquete de muelles debido a un cráter en la pista sin señalización ni arreglo, además de ser un peligro constante para la vida de los usuario que debemos esquivar los huecos, además no hay señalización que está en pésimo estado.***

***Pruebas están regadas por toda la vía.***

***Por lo tanto es completamente abusivo, ilegal y además tendenciosos a la criminalidad hacer cobros por ningún servicio prestado, ya son casi 5 años”***

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 10° del REGLAMENTO, el reclamo del usuario cumple con los requisitos de admisibilidad.

Que en ese sentido se informa al usuario que entendemos su malestar y preocupación por el estado de la vía, motivo por el cual le comunicamos que después de diversas negociaciones, coordinaciones y gestiones con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en el mes de enero del año en curso hemos firmado la segunda adenda al Contrato de Concesión que ha permitido el inicio de las Obras de Puesta a Punto de los Sub-Tramos Puente Ricardo Palma – La Oroya, La Oroya – Huancayo y La Oroya – Dv. Cerro de Pasco.

Que asimismo, hasta agosto del 2013 Provías Nacional tenía a su cargo el mantenimiento de los Sub-Tramos de la Concesión, luego del cual debió entregar a DEVIANDES la vía cumpliendo con los parámetros de condición y serviciabilidad de los Contratos de Servicio de Conservación contratados por dicha entidad, situación que no se ha cumplido, sin embargo, DEVIANDES ha realizado sus mayores esfuerzos y en diversos sectores de la vía ha ejecutado diversos trabajos de bacheo y pintado de señalización (a pesar de no estar obligado contractualmente).

Que los estudios de ingeniería de las Obras de Puesta a Punto recién fueron aprobados por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en el año 2014 y contemplan la reparación del pavimento a través de trabajos de fresado y colocación de capa nivelante, parchado superficial y profundo en todos los Sub Tramos. Estas Obras han iniciado en el mes de febrero de 2015 y luego del periodo de lluvia.

Que respecto a la tarifa de Peaje, debemos manifestar que sobre ésta anualmente se realiza un reajuste conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión y se da en

razón a la inflación anual, asimismo, lo recaudado se deposita a una cuenta de fideicomiso regulada por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones para ser empleada en el mantenimiento de la vía.

Que, por lo expuesto y de conformidad con lo establecido en el artículo 7° del REGLAMENTO corresponde a la Gerencia de Operaciones de DEVIANDES, conocer y resolver los reclamos interpuesto por los usuarios.

Por tanto, la Gerencia de Operaciones de DEVIANDES,

**RESUELVE:**

**Primero:** Hacer de conocimiento del usuario que en enero de 2015 se ha suscrito la segunda adenda al Contrato de Concesión que ha permitido que se inicien las Obras de Puesta a Punto (reparación de la vía concesionada) en mes de febrero del año en curso, y que estaremos realizando los trabajos encomendados para lo cual estamos atendiendo su reclamo y agradecemos su comprensión y paciencia para el desarrollo del proyecto que beneficiará a todos los usuarios del Tramo 2 de IIRSA Centro.

**Segundo:** Contra lo resuelto en la presente resolución, el usuario puede interponer recurso de reconsideración dentro de los quince (15) días hábiles siguientes de notificada la presente resolución. El recurso de reconsideración será presentado ante la Gerencia de Operaciones de DEVIANDES y deberá recaudar nueva prueba.

**Tercero:** Notificar la presente resolución al correo electrónico indicado por el usuario en su reclamo.

**Cuarto:** Disponer la publicación de la presente resolución en la página web de DEVIANDES.

Regístrese, comuníquese y publíquese.



.....  
MAGNO M. GARZÓN SÁNCHEZ  
Gerencia de Operaciones